Pour toute correspondance :
camille.lonchampt@edf.fr

SEMINAIRE DU GRETS

Mardi 05 avril 2011 de 9h30 à 12h30

Maison des Sciences de l'Homme - 190, avenue de France - Paris 13ème
Salle du conseil B

La dimension territoriale des consommations énergétiques

Xavier Desjardins
Maître de conférences à l'université Paris 1 Panthéon-Sorbonne
Chercheur au CRIA – UMR Géographie-Cités

Comment prendre en compte la dimension énergétique dans l'aménagement du territoire ? Si, pour le bâtiment, les techniques de construction « basse consommation » se diffusent, un aménagement « basse consommation » reste à inventer. En effet, la distribution territoriale des ressources (emploi, logement, services, commerces) conditionne les mobilités, donc une partie des consommations énergétiques liées au transport. De nombreux travaux montrent, pour les grandes agglomérations, des consommations énergétiques liées à la mobilité quotidienne croissantes à mesure que l'on s'éloigne des centres. Les habitants des zones périurbaines et rurales sont souvent soumis à de longs déplacements quotidiens dans un contexte où les alternatives à l'automobile sont peu réalistes. Que peut-on imaginer pour ces territoires ? Quelle peut être la réelle contribution de l'aménagement du territoire aux enjeux énergétiques ?

Cette question fait intervenir des thèmes de recherche aussi divers que la localisation résidentielle, l'implantation des activités sur un territoire, les déterminants des consommations d'énergie des ménages ou encore les bilans énergétiques du bâtiment et du secteur des transports. Si elle est au cœur de disciplines intégratives telles que l'urbanisme et l'aménagement du territoire, est-elle partagée par les acteurs mêmes de ces territoires, et au premier rang, par les habitants ? Pour le dire plus simplement, comment les ménages envisagent-ils la nécessaire réduction des émissions de gaz à effet de serre ?

Xavier Desjardins présentera des travaux qu'il a récemment menés sur la question de la dimension énergétique dans l'aménagement du territoire, notamment une recherche portant sur les consommations énergétiques des ménages des périphéries de l'Ile-de-France, tant dans le domaine du logement que de la mobilité. Le desserrement urbain, mouvement de longue durée, peut-il être remis en cause par la question énergétique ? Une énergie plus chère ainsi qu'une attention plus grande à ses effets environnementaux, notamment les émissions de gaz à effet de serre, pourraient mettre à mal un des ressorts de la périurbanisation : un usage simple et peu onéreux de l'automobile. Une enquête menée en 2009 dans trois communes des périphéries de l'Ile-de-France montre que la question énergétique conduit bien à des changements, potentiellement importants, dans le domaine de l'habitat. En matière de mobilité néanmoins, les ménages ne peuvent imaginer, pour un avenir proche, d'alternative crédible à l'usage de l'automobile. Il apparaît que les ménages sont prêts à consentir des coûts extrêmement importants pour conserver les bénéfices d'une vie dans des secteurs à basse densité de population.

Les résultats de cette recherche, convergents avec celui d'autres travaux qui seront présentés dans le détail lors de cette séance, ouvriront sur quelques pistes pour un aménagement des zones à basse densité, périurbaines ou rurales, plus compatibles avec les contraintes énergétiques.

Xavier Desjardins est enseignant-chercheur en aménagement et urbanisme. Il travaille principalement sur les liens entre les formes d'urbanisation, la mobilité et les politiques territoriales. Sur les thèmes traités lors du séminaire, il a récemment publié ou va publier les articles suivants :

Xavier DESJARDINS, « Pour l'atténuation du changement climatique, quelle est la contribution possible de l'aménagement du territoire ? », *Cybergéo*, 2011 (article accepté)

Xavier DESJARDINS, « Ville rêvée et ville réelle. Veut-on réellement lutter contre l'étalement urbain ? », *Etudes foncières*, n°131, janvier-février 2008, pp. 16-19

Xavier DESJARDINS, Lucile METTETAL et *alii* « L'habiter périurbain au péril de la crise énergétique » in Lucile METTETAL, *L'amélioration énergétique du parc francilien, les enjeux socio-économiques*, Rapport IAU – CSTB – Université Paris 1 pour le PUCA-PREBAT, 2010, pp. 106-149