

Sesión académica de la UIC y de la “Chaire Gare”

La petición de ponencias es iniciativa de la Cátedra de empresa “Estaciones” que asocia la SNCF y la Ecole des Ponts ParisTech (escuela francesa de ingenieros de caminos) con objetivos de docencia e investigación y creada para conectar a los investigadores académicos (especialistas de la ordenación metropolitana y de los transportes) con los gestores ferroviarios.

Las ponencias se presentarán en una sesión científica específica en el marco de Nextstation 2015, acontecimiento mundial de los gestores de estaciones y compañías ferroviarias organizado bajo la autoridad de la Unión Internacional de Ferrocarriles.

El Congreso tendrá lugar **en Marrakech (Marruecos) el 21 y 22 de Octubre 2015** y reunirá a unos 400 gestores de estaciones y actores de punta en el sector de los servicios de apoyo bajo el lema “Concebir la intermodalidad del futuro”.

El Congreso Nextstation es un evento mundial que aporta una visión de conjunto de las buenas prácticas para el desarrollo de la intermodalidad y la gestión de las estaciones de ferrocarril. Las sesiones plenarias y temáticas mostrarán la acción de las compañías de ferrocarril (y de sus socios) para desarrollar la intermodalidad. Aunque al ser muy variados los contextos no se pueda meramente copiar y pegar las buenas prácticas, pueden ser compartidas y discutidas como ejemplos.

La petición de ponencias está a responsabilidad de un comité científico internacional y multidisciplinar: Hiroki Iseki (Universidad del Maryland), Luca Bertolini (Universidad de Amsterdam), Carmen Bellet (Universidad de Lleida), Jean-François Troin (Universidad de Tours)...

Fecha límite para la presentación de resúmenes

Antes del 31 de Marzo 2015 un resumen de 200 palabras y 5 palabras claves con una hoja de vida de una página máximo debe ser enviado a: lachairegare@gmail.com

Antes del 15 de Mayo 2015 repuesta del Comité encargado de su evaluación

Antes del 15 de Julio 2015, el artículo redactado de 35 000 signos máximo debe ser enviado a lachairegare@gmail.com

El Comité científico empezara después del Congreso el procesos de publicación un una revista de transporte y estudios urbanos con revisión por pares.



Estaciones, movilidad intermodal y desarrollo urbano

**4° Congreso Nextstation
Marrakech, 21-22 de Octubre 2015**

**PRIMERA PETICIÓN DE PONENCIAS
Sesión académica**

Contexto y argumento

En numerosas capitales las estaciones de ferrocarril vienen a ser un punto focal para el comercio al por menor o para proyectos inmobiliarios. Inversiones mayores para renovar sus espacios y servicios van de par con proyectos de regeneración urbana integrando distritos completos. Su carácter atractivo se arraiga en el reconocido valor patrimonial y arquitectónico de las estaciones (especialmente al ser antiguas y céntricas) y en su papel de nodos integrados de tránsito cada vez más importantes.

El rápido desarrollo de conexiones más fáciles e inteligentes desde el ferrocarril hacia un ancho panel de sistemas de movilidad (inclusive avión, metro, tren ligero, autobuses, trenes regionales, sistemas de coche o bicicleta compartidos) altera profundamente la organización espacial de los intercambiadores ferroviarios, su gobernanza, su gestión y la experiencia final del cliente.

El diseño y gestión de estaciones intermodales no deja de ser una tarea compleja que incluye procesos tecnológicos y a la vez más coordinación entre los gerentes de estaciones y actores cada vez más diversos (empresas y servicios de venta al por menor, gobiernos metropolitanos, ...). Numerosos temas como el tratamiento del *big data*, la racionalización del espacio y energía, el control de flujos peatonales, los equipos de seguridad... traducen la manera de definir, negociar et implementar procesos de innovación.

Para abordar el futuro de la movilidad intermodal cabe primero analizar cómo la intermodalidad modifica a la vez los sitios y la experiencia del viajero. Por consiguiente, la primera parte de la petición centra en la gestión de las estaciones como nodo de transporte. La segunda parte aborda la estación y sus alrededores (espacios urbanos, barrios del entorno) como espacios peculiares en el sistema metropolitano.

Objetivo de la sesión académica

Este evento es una oportunidad interesante para movilizar a la comunidad científica y valorar el trabajo de jóvenes investigadores y doctorandos. El seminario tiene tres objetivos:

Primero anhela realizar un estado de la cuestión internacional acerca de las estaciones intermodales. Para ello, debería enfocar casos internacionales de estudio de intercambiadores ferroviarios.

Segundo, este Congreso es una oportunidad para discutir las ponencias con personas del sector académico y no académico (gestores de estaciones podrán formar parte del público de la sesión) y por tanto enriquecer mutuamente la comprensión global de los retos de los intercambiadores ferroviarios.

Tercero se presentará en las conclusiones plenarias del Congreso una síntesis final de los artículos y resultados de los debates y asimismo formará una contribución científica (libro blanco) al futuro *think tank* global sobre las estaciones patrocinado por la UIC.

1. Arquitectura y urbanismo: conectar las estaciones con la vida urbana

El nuevo desarrollo de las estaciones ofrece la posibilidad de reconsiderar el papel de las infraestructuras ferroviarias en el paisaje urbano, de disminuir la discontinuidad y sus efectos negativos, haciendo lugar para nuevos espacios públicos.

¿Qué posibilidades hay para integrar la estación en la ciudad y en su planificación ?

2. Estaciones y revalorización de espacios y activos urbanos

La intensificación de actividad y movilidades dentro y alrededor de las estaciones y de sus distritos conlleva efectos de proximidad y de revaloración del suelo urbano y de valores financieras.

Cómo caracterizar los procesos de producción urbana vinculados con las estaciones? ¿Qué tipo de implementación financiera y política se deriva de estos procesos y con qué resultados?

3. Estacion y multimodalidad

Los promotores de estaciones intermodales a menudo fomentan la intermodalidad sostenible y promueven la articulación de las estaciones con otros modos de transporte público (autobús) y también con soluciones individuales de movilidad (bicicleta, programas de bicicleta compartida, alternativas peatonales.

¿Qué políticas favorecen la multimodalidad vinculada a las estaciones?

4. Estaciones, tecnologías et servicios

El desarrollo de intercambiadores de gran dimensión implica una reconfiguración de los espacios y el desarrollo de nuevos equipos (paneles, pantallas) para la venta, información y entretenimiento. Esta "remodelación" técnica y tecnológica aporta seguridad, sensación de comodidad y ahorro de tiempo.

¿Cómo se va transformando el uso de las estaciones con los objetos conectados?

5. Las estaciones intermodales y sus flujos

Por los estaciones transita un público numeroso en perpetuo movimiento que obedece a distintas configuraciones de velocidad y esquemas de desplazamiento. Para lograr la seguridad, confort y calidad de servicio, los equipos de ingenieros desarrollan la comprensión de los desplazamientos en los espacios públicos e intercambiadores.

¿Cómo llegar a un mejor conocimiento de las estaciones y gestionar los flujos de peatones??