

Le colloque « Les transports en France, 1939-1945 » restitue l'économie des transports dans la France occupée dans une approche sectorielle. Il définit les marchés offerts aux entreprises, contraints par les réquisitions et par le contrôle des prix, et apprécie l'évolution des trafics, leur poids dans l'économie de l'Occupation comme dans l'effort de guerre allemand. Il met en lumière la vie, les performances et les destins divers des entreprises de transport, soumises aux contraintes générales à l'industrie : partition du territoire, restriction des approvisionnements (carburants et combustibles, pièces détachées, etc.), prélèvements de main-d'œuvre, réquisitions de matériels. Les réponses des personnels de ces entreprises à ces contraintes, leurs conséquences sur le travail et les pratiques professionnelles, comme sur les engagements individuels et collectifs sont examinées. L'évolution, durable ou non, des clientèles, de leurs motivations, de leurs pratiques et de leurs attentes est appréhendée. L'influence à moyen et long terme de l'économie dirigée sur les structures du secteur, en particulier le regroupement d'entreprises dans des ensembles qui ont pris leur essor après la guerre, l'application des mesures de « coordination » antérieures qui ont pu déterminer l'avenir des réseaux, le poids relatif des modes de transport et le développement, ou non, de l'intermodalité sont envisagés. Enfin, le colloque s'intéresse à l'évolution de l'image des transports et des entreprises et à la perception de leur rôle économique tant pendant l'Occupation qu'après la guerre.

Comité scientifique

- John Barzman, professeur à l'université du Havre (CIRTAI-IDEES) ;
- Marie-Françoise Berneron-Couvenhes, docteur de l'université de Paris-Sorbonne (Paris IV) ;
- Christophe Bouneau, professeur à l'université Michel-de-Montaigne - Bordeaux III, membre du conseil scientifique du GDR, membre du comité scientifique de l'Association pour l'histoire des chemins de fer en France (AHICF) ;
- François Caron, professeur émérite à l'université de Paris-Sorbonne (Paris IV), président du comité scientifique de l'AHICF ;
- Christian Chevandier, maître de conférences à l'université Paris I - Panthéon-Sorbonne, membre du conseil scientifique du GDR, membre du comité scientifique de l'AHICF ;
- Hervé Joly, chargé de recherche CNRS (LARHRA, université Lumière Lyon 2), directeur du GDR ;
- Michel Margairaz, professeur à l'université Paris VIII Vincennes-Saint-Denis, membre du conseil scientifique du GDR ;
- Michèle Merger, chargée de recherche au CNRS (Institut d'histoire moderne et contemporaine), membre du comité scientifique de l'AHICF ;
- Marie-Noëlle Polino, secrétaire scientifique de l'AHICF ;
- Georges Ribeill, directeur de recherche au Laboratoire techniques, territoires et société, École nationale des Ponts et Chaussées, membre du comité scientifique de l'AHICF ;
- Philippe Verheyde, maître de conférences à l'université Paris VIII Vincennes-Saint-Denis, secrétaire général du GDR ;
- Maurice Wolkowitsch, professeur émérite à l'université de la Méditerranée Aix-Marseille II, membre du comité scientifique de l'AHICF ;
- Henri Zuber, conservateur du Patrimoine, chef du service des archives du ministère de la Justice, membre du conseil scientifique du GDR.

Informations scientifiques :

site Internet : <http://gdr2539.ish-lyon.cnrs.fr>
Mèl : gdr2539@ish-lyon.cnrs.fr

Informations pratiques :

LIEU DU COLLOQUE : Amphithéâtre de l'Institut supérieur d'études logistiques (ISEL), quai Frissard, Le Havre

ACCÈS :

- à pied : à 150 mètres au sud de la gare SNCF par la passerelle flottante du Bassin Vauban ;
- en voiture, de l'Est vers l'Ouest : du boulevard Winston Churchill au quai Colbert, à droite vers la passerelle Jean-Jacques Rousseau, à droite sur le quai Frissard.

L'ASSISTANCE AU COLLOQUE EST LIBRE ET GRATUITE.

Les auditeurs sont invités à prendre part aux déjeuners-buffets servis sur place à l'ISEL, sous réserve d'une inscription obligatoire, à prendre avant le 1^{er} mars 2005 auprès du CIRTAI (Françoise Guyot, tél. : 02 32 74 41 81, Mèl : francoise.guyot@univ-lehavre.fr).

Le dîner du jeudi 17 mars à 20 h au restaurant «La Petite Rade» (3, place Clemenceau, Le Havre / Sainte-Adresse) est également ouvert aux auditeurs, à leur frais (repas à régler directement sur place, prix de 20 euros tout compris) sur réservation à faire également avant le 1^{er} mars 2005 auprès du CIRTAI (Françoise Guyot, tél. : 02 32 74 41 81, Mèl : francoise.guyot@univ-lehavre.fr).

Les intervenants au colloque sont logés à l'Hôtel Kyriad (2 étoiles), quai Colbert, Le Havre (150 m de la gare, parking privé gratuit)
Tél. : 02 35 26 49 49 • Fax : 02 35 25 10 13

Mèl : lehavre@kyriad.fr

Les auditeurs peuvent bénéficier du prix consenti aux intervenants (47 euros petit déjeuner compris en chambre individuelle), à condition de réserver eux-mêmes leur chambre auprès de l'hôtel avant le 1^{er} mars 2005.



IV^e colloque du groupement de recherche
(GDR) 2539 du CNRS
« Les entreprises françaises
sous l'Occupation »

LES TRANSPORTS EN FRANCE 1939-1945

Le Havre (Seine-Maritime)

17-18 mars 2005

Organisé avec le Centre interdisciplinaire de recherche en transports et affaires internationales (CIRTAI) - IDEES FRE 2795 CNRS/université du Havre

avec le concours du comité scientifique de l'Association pour l'histoire des chemins de fer en France (AHICF)

Jeudi 17 mars 2005

9 h 45 Accueil des participants

10 h Allocution(s) d'ouverture

Introduction au colloque :

John Barzman, professeur à l'université du Havre, responsable de l'organisation du colloque
Hervé Joly, chargé de recherche CNRS, Laboratoire de recherche historique Rhône-Alpes (LARHRA), Lyon, directeur du GDR

Séance I. Réseaux et territoires

Sous la présidence d'Henri Zuber (conservateur du Patrimoine, chef du service des archives du ministère de la Justice, président de l'Association des archivistes français)

10 h 20 – 10 h 40 Michèle Merger (chargée de recherche CNRS, Institut d'histoire moderne et contemporaine, Paris)
Les voies navigables françaises durant la seconde guerre mondiale ou l'histoire d'un déclin déjà annoncé

10 h 40 – 11 h Benoît Oger (docteur en histoire de l'université Paris VIII Vincennes-Saint-Denis)
La désorganisation du transport postal de 1939 à 1945

11 h – 11 h 20 Mathieu Flonneau (maître de conférences à l'université Paris I Panthéon-Sorbonne)
« Rouler quand même... » La circulation et les services publics de transport à Paris entre 1939 et 1945

11 h 20 – 12 h Discussion

Déjeuner-buffet

13 h 30 – 13 h 50 Joël Forthoffer (docteur en géographie de l'université Paris-Sorbonne Paris IV)
Les transports ferroviaires en zone annexée (Alsace-Moselle)

13 h 50 – 14 h 10 Pia Nordblom (docteure en histoire de l'université de Mayence)
La situation des bateliers rhénans en Alsace

14 h 10 – 14 h 30 Gilles Forster (docteur de l'université de Bâle, assistant au département d'histoire économique à l'université de Genève)
Projets nazis de réaménagement des réseaux de transport européens et réactions suisses

14 h 30 – 15 h 10 Discussion

15 h 10 – 15 h 30 Pause

Séance II. Économies de guerre

Sous la présidence de Christophe Bouneau (professeur à l'université Michel-de-Montaigne Bordeaux 3)

15 h 30 – 15 h 50 Éric Le Maître (doctorant à l'université Charles-de-Gaulle Lille 3)
Le fonctionnement du Comité central des armateurs de France de 1939 à 1945

15 h 50 – 16 h 10 Marie-Françoise Berneron-Couvenhes (docteure de l'université Paris-Sorbonne Paris IV)
Les entreprises de transport maritime de 1939 à 1945 : l'exemple de la Compagnie des messageries maritimes et la Compagnie générale transatlantique

16 h 10 – 16 h 35 Discussion

16 h 35 – 16 h 55 Julien Pellet (doctorant à l'université Michel-de-Montaigne Bordeaux 3)
Bordeaux et l'économie de guerre allemande : le cas du port pendant l'Occupation

16 h 55 – 17 h 15 Alexandre Lalandre (doctorant à l'université Paris-Sorbonne Paris IV)
Le port de Paris

17 h 15 – 17 h 40 Discussion

17 h 40 – 18 h Jean-François Grevet (doctorant à l'université Charles-de-Gaulle Lille 3)
Un carburant « national » pour les transports routiers ou les riches heures du gazogène en France des années 1920 à l'Occupation

18 h – 18 h 20 Marc Bergère (maître de conférences à l'université Rennes 2 Haute-Bretagne)
Les transports routiers en France pendant la seconde guerre mondiale au regard des archives de l'épuration économique

18 h 20 – 18 h 45 Discussion

Vendredi 18 mars 2005

Séance III. Entreprises et entrepreneurs

Sous la présidence d'Alain Leménorel (professeur à l'université du Havre)

9 h – 9 h 20 Christopher Kopper (docteur en histoire, université de Bielefeld)
Les chemins de fer du Reich dans l'économie de guerre allemande (intervention en anglais)

9 h 20 – 9 h 40 Georges Ribeill (directeur de recherche au Laboratoire techniques, territoires et société-LATTS, École nationale des ponts et chaussées)
Les trafics en tous genres de la SNCF (1939-1945), ou le monopole du rail retrouvé au service des intérêts français et allemands

9 h 40 – 10 h 05 Discussion

10 h 05 – 10 h 25 Pause

10 h 25 – 10 h 45 Michel Margairaz (professeur à l'université Paris VIII Vincennes-Saint-Denis)
Les transports urbains parisiens entre occupation, rationalisation, collaboration d'État et collaboration technique

10 h 45 – 11 h 05 Pascal Désabres (doctorant à l'université Paris Sorbonne Paris IV)
Faire avec ? La gestion de l'exploitation et de l'extension du réseau de métro à Paris en période de restrictions, 1940-1946

11 h 05 – 11 h 25 Sébastien Durand (doctorant à l'université Michel-de-Montaigne-Bordeaux 3)
Destin local d'une entreprise de transport sous l'Occupation : l'exemple de la Compagnie française des tramways électriques et omnibus de Bordeaux

11 h 25 – 12 h 05 Discussion

Déjeuner-buffet

13 h 30 – 13 h 50 Michel Letté (maître de conférences au Conservatoire national des arts et métiers)
La Société nouvelle des transports rapides Callberson, 1939-1945

13 h 50 – 14 h 10 Claude Malon (docteur en histoire de l'université Paris Sorbonne Paris IV)
Le grand commerce havrais et ses entrepreneurs face à la guerre, l'État français et l'Occupation

14 h 10 – 14 h 30 Daniel Lefeuvre (professeur à l'université Paris VIII Vincennes-Saint-Denis)
L'entreprise Schiaffino (société algérienne de transport maritime). 1939-1946

14 h 30 – 15 h 10 Discussion

15 h 10 – 15 h 35 Pause

Séance IV. Personnels

Sous la présidence de Michel Pigenet (professeur à l'université Paris I Panthéon-Sorbonne)

15 h 35 – 15 h 55 Florent Montagnon (doctorant à l'université Lumière Lyon 2, LARHRA)
La gestion du personnel de la Compagnie des omnibus et tramways de Lyon durant la seconde guerre mondiale

15 h 55 – 16 h 15 Élisabeth James (doctorante à l'université du Havre)
Les transporteurs routiers et chauffeurs routiers. Un groupe d'entrepreneurs, d'artisans et de salariés sous l'Occupation

16 h 15 – 16 h 35 John Barzman (professeur à l'université du Havre)
Les acteurs de la manutention portuaire sur le terrain : l'exemple havrais

16 h 35 – 17 h 15 Discussion

17 h 15 – 17 h 30 Conclusions du colloque : Christian Chevandier (maître de conférences à l'université Paris I Panthéon-Sorbonne)