

COLLOQUE INTERNATIONAL DEVPORT

12 et 13 Juin 2014 - Université du Havre

Ports, transport maritime et développement régional

L'adaptation des acteurs maritimes et portuaires
aux aléas de la mondialisation



Projet DEVPORT

Le projet DEVPORT regroupe des chercheurs appartenant à différents laboratoires et universités. Il vise à amorcer la constitution d'un réseau qui contribuera à populariser ces domaines de recherche dans la sphère académique mais également dans le monde professionnel maritime et portuaire.

Le contenu scientifique du projet DEVPORT est structuré autour de deux axes :

- Le premier concerne l'adaptation des acteurs de l'économie maritime, portuaire et logistique aux aléas de la mondialisation : les stratégies des armements de lignes maritimes, l'aménagement et le développement des ports, l'évolution des chaînes logistiques font partie des champs de recherche sur lesquels les membres de l'équipe ont déjà capitalisé une expérience significative.
- Le deuxième axe vise à analyser un certain nombre de modèles d'organisation portuaire repérables dans des contextes étrangers et de les confronter au cas particulier de l'ensemble portuaire et urbain de la basse Seine (Le Havre, Rouen, Paris), désigné sous le terme générique d'axe Seine. L'objectif final étant de rechercher les meilleures conditions de fonctionnement d'un système portuaire régional, adossé à une métropole mondiale.

Contexte

Le transport maritime est l'épine dorsale du commerce international et un élément moteur de la mondialisation. Environ 80% du commerce mondial en volume et plus de 70% en valeur est réalisé par la mer ; ces proportions sont encore plus élevées dans le cas de la plupart des pays en développement. Dans le même temps, les modes et réseaux maritimes ainsi que leurs politiques et stratégies portuaires et maritimes sous-jacentes sont de plus en plus complexes.

Cette croissance continue du transport maritime soulève d'importantes questions sur l'évolution du rôle de nœuds dans le transport mondial et de la chaîne de valeur, telles que la mondialisation, le commerce et le développement, la durabilité environnementale, la sécurité énergétique et le changement climatique. Les changements structurels dans le commerce international et l'évolution du transport maritime ont une incidence directe sur les ports et leurs alentours. Par conséquent, ces éléments et leurs caractéristiques récentes doivent être examinés.

Objectifs

L'objectif de cette conférence est de comparer les différentes approches disciplinaires à ces questions. Les innovations dans les transports de marchandises ont facilité le développement de systèmes de distribution et de production flexibles, à la fois localement et globalement, ainsi que l'émergence d'une économie de plus en plus spécialisée et globalisée.

9h-12h : Séance plénière

- Pr. Brian Slack : Introduction générale
- Pr. Theo Notteboom : A development model for barge connectivity in multi-port gateway regions
- Pr. Xavier Martínez de Osés : Coming challenges for ports in the SW Europe»
- Pr. Yves Boquet : The Philippine maritime system
- Pr. Jacques Guillaume : Les évolutions fonctionnelles des villes-ports face à la mondialisation
- Pr. Benjamin Steck : Les ports de la Côte Ouest-africaine, entre souveraineté politique et adaptation au marché mondialisé

13h30 - 16h : 2 ateliers en parallèle

Ports et trafic – Alfred Baird (anglais)

- Chengjin Wang et César Ducruet : « Spatial pattern and complexity of the global shipping network »
- Jelena Belova et Rima Mickiene : « The Economic Behaviour Formation of Maritime Industry under Crisis Conditions »
- Wei Wang : « Maritime Shipping of Raw Oil in China Mainland: Spatial Pattern, Evolution and Dynamic »
- Rima Mickiene, Elena Valioniene et Jelena Krochina : « DFDS Seaways (Lithuania) Ro-Pax Ferries Passenger Transportation Service Rates »
- Shiva Madani et Booi H. Kam : « Competitiveness of global port cities : a path dependent analysis of Rotterdam and Dubai »

Ports et circulation – Michel Savy

- Sébastien Bourdin et Thomas Cornier : « Concentrations spatiales et polarisation de la concurrence portuaire à l'échelle mondiale »
- Bruno Marnot : « Les équipements portuaires face aux mondialisations contemporaines ou la logique d'adaptation permanente »
- Khanh Linh Dang : « Contribution des autoroutes de la mer à la réalisation de l'intermodalité »
- Thomas Massin : « Evolution et déterminants de la localisation des ports commerciaux du littoral métropolitain du Parana (Argentine) depuis 1990 »
- Sana Chebbi et Nadhem Selmi : « Analyse empirique de la structure du commerce maritime méditerranéen : Estimation par modèle de gravité en donnée de panel »
- Nora Mareï et César Ducruet : « Réseaux mondiaux et développements locaux de la Méditerranée maritime et portuaire »

16h15 - 18h15 : 2 ateliers en parallèle

Métiers maritimes et portuaires - B. Steck

- Salvatore Maugeri : « Le travail indépendant portuaire. Le cas de la «Compagnie de dockers» du port de Gênes »
- Kevin Crochemore : « Les nouvelles stratégies syndicales face à la mondialisation des transports : l'exemple de la Fédération internationale des travailleurs des transports (ITF)»
- Elena Valioniene, Algirdas Druktenis et Ingrida Skipariene : « Quality assurance impact for shipbuilding industry : lithuanian and polish exemples»
- Marina Zakharova : « The Role of freight forwarders in global supply chains : the case study in the context of Seine Corridor »
- Romuald Lacoste : « Bulk and breakbulk port handling companies in Northwest Europe : How to cope with uncertainty and opportunity ? Overview, organization and competition issues »

Croisière et ports de croisière – T. Pallis (anglais)

- Gwennaëlle Furlanetto : « La croisière havraise, clés de développement tirées des ports européens »
- Elena Valioniene, Gabriele Pletkauskaitė et Violeta Starodubcevaite : «Assessment of possibilities to increase cruise shipping flows in lithuania»
- Arnaud Serry : « Organization and development of cruise shipping in the Baltic sea »
- Athanasios A. Pallis et Aimilia A. Papachristou : « Waste reception facilities in Cruise Ports: The case of the Med »

8h30-10h20 : 2 ateliers en parallèle

Port, ville et gouvernance – B. Slack (anglais)

- Athanasios A. Pallis et Grace Wang : « Incentive Approaches to Port Concession Agreements »
- Klemen Prah et Tomaž Kramberger : « Port functions in the city of Koper »
- Mina Akhavan : « The Port Development and Changing Port-City Relation Imposed By Globalization Trends in Emerging Global Cities of Middle East-The Case Of Dubai »
- Markus Hesse : « Port-city relations between global and local, port-centric and regional: The case of Hamburg, Germany »
- Anne-Solène Quiec : « Governance process into port areas of northern range: Framing member for a beginner research »

Les défis de la gouvernance portuaire – J. Guillaume

- Eric Foulquier : « Ce que l'analyse de la conflictualité nous dit de la performance portuaire »
- Jean-Eudes Beuret et Anne Cadoret : « Conflits et concertations autour de l'environnement dans les territoires portuaires : une analyse comparative et diachronique dans les trois premiers grands ports de commerce français. »
- Marion Magnan : « La gestion foncière dans les grands ports maritimes français, entre mission de service public et activité commerciale : quelle autonomie pour les autorités portuaires ? »
- Salima Nekrouf : « La gouvernance bi-scalaire des ports en Inde face aux défis de la mondialisation »
- Ouattara Seydou : « Les expériences des concessions portuaires en Côte d'Ivoire : implications des terminaux à conteneurs d'Abidjan et de San Pedro sur la compétitivité portuaire et le développement socioéconomique »

10h30-12h30 : 2 ateliers en parallèle

Port et développement régional – Xavier Martínez de Osés (anglais)

- Thibaut Démare, Cyrille Bertelle, Antoine Dutot et Laurent Lévêque : « Agent-based model and networks : the modelling of the maritime and metropolitan interfaces of the Seine axis »
- David Guerrero, Adolf K.Y. NG et Jérôme Verny : « The role of seaport-based logistic platforms in the automotive supply chain: Some evidence from the Lower Seine Region (France) »
- Efthimios Bakogiannis et Maria Siti : « Traffic planning and sustainable mobility in small and medium sized port cities of Greece »
- Nicolas Escach et Arnaud Serry : « Baltic sea ports between globalization and reticular regionalization »
- Mohammed Aldagheiri : « Opportunities and Challenges of Ras Al-khair Port - Saudi Arabia »
- Atiya Habeeb Kidwai et Gloria Kuzur : « Seaports, Dry ports, Development Corridors : Implications for Regional Development in Globalizing India »

Port et dynamique territoriales – Yves Boquet

- Beziat-Debrie-Heitz : « Les conteneurs ne votent pas », hauts et bas des politiques de corridors de transport : une analyse comparative Axe Seine-Axe Saint Laurent »
- Bouder Abdelmajid et Hamadène Lynda : « Le port de DjenDjen et son rôle dans le développement local et régional »
- Messan Lihoussou et Benjamin Steck : « L'importance du positionnement stratégique portuaire dans l'accessibilité de l'arrière-pays : cas du port de Cotonou »
- N'Guessan Atsé et Alexis Bernard : « Ports et aménagements urbains en Côte d'Ivoire, les exemples d'Abidjan et de San-Pedro »
- Dominique Dhervillez Directeur, Juliette Duszynski, Jean-François Mary, Lucile Audièvre et Mathilde Mus : « Le Seine Gateway® au cœur des flux de marchandises nord-ouest européens : dynamiques territoriales et défis contemporains »
- Andrei Feraru et Caroline Rozenholc : « Port et/ou ville portuaire ? »

14h -16h : Séance plénière (anglais)

Médiateur : Thanos Pallis, synthèse générale

16h30 -18h30 : Table ronde

Médiateur ; César Ducruet

NYK : Jerome de Ricqlès, SDV : Dimitri Bouget, GPMH : Cyril Chédot, AIVP : Olivier Lemaire

19h30 : Dîner de Gala (Country Club)

Excursion

- Départ du Port Center à 9h30
- Visite en bus du Port du Havre
- Visite du terminal TPO sur Port 2000 et du terminal croisière
- Pont de Normandie
- Ville de Honfleur : repas et visite

Contacts

Arnaud SERRY - 06.23.81.94.36

Laurent LEVEQUE - 02.35.19.44.57

Christelle MERRIEN - 02.32.74.41.81

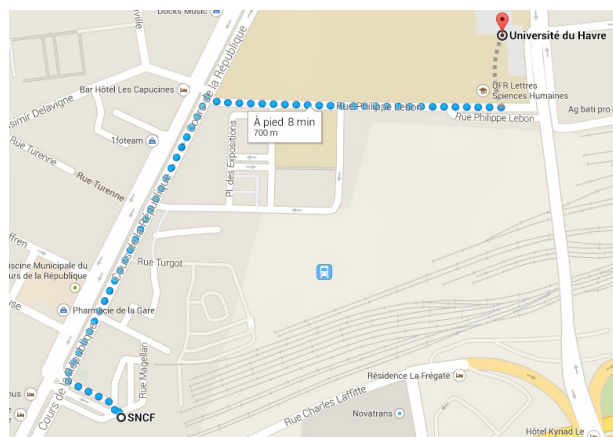
Informations pratiques

Université du Havre - UFR des Sciences et Techniques

25, rue Philippe Lebon

76 600 LE HAVRE

Itinéraire : Gare SNCF / Université



MEMBRES DU COMITE SCIENTIFIQUE

- Alfred Baird, Professeur (Economie maritime) – Edinburgh Napier University (Ecosse)
- Yves Boquet, Professeur (Géographie) - Université de Bourgogne (France) - Secrétaire de la commission des transports de l'UGI
- Jacques Guillaume, Professeur (Géographie) - Université de Nantes (France)
- Theo Notteboom, Professeur (Economie) – Université d'Anvers (Belgique)
- Xavier Martinez de Osés, Professeur (Géographie) - Université de Catalogne (Espagne)
- Gilles Paché, Professeur (Sciences de gestion) - Université d'Aix-Marseille (France)
- Thanos Pallis, Maître de conférences (Transport maritime) - Université «Aegean» (Grèce)
- Michel Savy, Professeur (Economie) - Université Paris-Est (France)
- Brian Slack, Professeur émérite (Géographie) – Université Concordia (Canada)
- Benjamin Steck, Professeur (Géographie) - Université du Havre (France) - Président de la commission de géographie des transports du CNFG
- Pierre Thorez, Professeur émérite (Géographie) - Université du Havre (France)
- Johan Woxenius, Professeur (Logistique et transport) - Université de Göteborg (Suède)

MEMBRES DU COMITE D'ORGANISATION

- Juliette Dolique, Ingénieur d'étude, Projet DEVPORT, CIRTAI UMR CNRS 6266 IDEES
- César Ducruet, Chargé de Recherche, UMR CNRS 8504 Géographie-cités
- Olivier Joly, Maître de conférences à l'Université du Havre, CIRTAI UMR CNRS 6266 IDEES, bureau SFLOG
- Laurent Lévêque, Maître de conférences associé à l'Université du Havre, CIRTAI UMR CNRS 6266 IDEES
- Hipolito Martell, Maître de conférences à l'UTC de Compiègne
- Christelle Merrien, Ingénieur d'étude, CIRTAI, UMR CNRS 6266 IDEES
- Arnaud Serry, Maître de conférences à l'Université d'Orléans, CEDETE

www.projet-devport.fr

