

Appel à contribution pour un ouvrage collectif intitulé :

« Conducteurs et piétons : quelle prévention pour réduire les accidents de la circulation ? »

Les causes des accidents de la circulation, l'amélioration de la sécurité routière et la relation entre l'accidentologie et l'aménagement du territoire ainsi que le comportement des usagers de la route (conducteurs et piétons) attirent actuellement l'attention des chercheurs scientifiques des différentes disciplines. Certes les visions sont bien variées, mais elles vont globalement dans le but de réduire le nombre des accidents et des victimes dans le réseau routier urbain ou rural. Cette complémentarité entre les différentes spécialités permettra de mettre en relief les meilleures actions pour traiter la complexité de ce phénomène qui varie d'un pays à un autre et reste tributaire des moyens engagés et des stratégies tracées.

Le durcissement des codes de la route, la sensibilisation des usagers, l'amélioration de l'état des routes et la mise en place de plusieurs modes de transport sont encore insuffisant pour contrecarrer les accidents de circulation. Cependant, le comportement des conducteurs des différents moyens de transports collectifs ou individuels (véhicules, vélos et motos) reste un sujet très important à étudier d'autant que les causes de ce comportement peuvent avoir une relation avec la santé de l'individu, l'impact de l'environnement immédiat, le quotidien vécu du conducteur et du piéton ainsi qu'à d'autres causes externes pouvant influencer et rendre leur comportement très négatif en matière de sécurité routière.

L'objectif de cet ouvrage collectif est de proposer des contributions exposant une réflexion théorique, des cas d'études ou des retours d'expériences (de plusieurs pays) ayant comme point commun de questionner le comportement des conducteurs de ces moyens de transports ainsi que l'impact des piétons dans le comportement des conducteurs.

Les chapitres de cet ouvrage s'inscriront dans des axes liés à **l'état de santé du conducteur et du piéton : analyse du comportement routier, la consommation des boissons alcoolisées et des différentes drogues, les traitements médicaux limités et prolongés dans le temps, la santé psychique et mentale des conducteurs, l'état de stress**

Unité de recherche : *Etude Psycho-ergonomique de la Prévention Routière en Algérie*



et les différents types de pressions apparaissant dans le quotidien des conducteurs et des piétons, ainsi qu'a d'autres causes des accidents.

Cet ouvrage est dirigé par **Madani Azzeddine**¹ et **Boutebal Saad eddine**².

Il sera la continuité d'une série d'ouvrages que les deux auteurs comptent publier sur les accidents de la circulation.

Calendrier :

- Date de soumission des résumés : 10 janvier 2019 – **Prolongée au 28 février 2019**
- Notification aux auteurs : 25 janvier 2019 – **à partir du 5 Mars 2019**
- Date d'envoi des chapitres complets : 25 Mars 2019 – **Prolongée au 24 Avril 2019**
- Date de parution de l'ouvrage après notification aux auteurs : juin 2019

Consignes aux auteurs :

Nous vous invitons à nous transmettre vos contributions d'une longueur comprise entre **15 et 20 pages maximum** sous forme **Word**.

- L'auteur doit indiquer le titre de sa proposition, son prénom, nom, établissement d'attache, et son courriel (même indications pour les co-auteurs)
- Le format du texte : Corps de texte : **Times New Roman, 12**, interligne simple.
- Les références bibliographiques avec le style (**APA**)

Les personnes intéressées à présenter une contribution sont invités à la transmettre par courriel aux deux adresses emails suivantes :

madani.azzeddine@gmail.com

boutebalsaad@hotmail.fr

¹ Dr Madani Azzeddine est maître de Conférences (HDR) en géographie et aménagement du territoire, à l'université Djilali Bounaama Khemis Miliana en Algérie, il est spécialiste dans les politiques des transports et dans la lutte contre les accidents de la circulation.

² Dr Boutebal Saad eddine est maître de Conférences (HDR), département des sciences sociales, Université Djilali Bounaama Khemis Miliana, Algérie, spécialiste dans la psychologie routière, chef de l'unité de recherche en étude psycho-ergonomique de la prévention routière en Algérie, chercheur membre du laboratoire des études sociales, psychologiques et anthropologiques (CUR).

Unité de recherche : Etude Psycho-ergonomique de la Prévention Routière en Algérie

